



■ 一周简评

1. 新能源汽车销量猛升，高增长态势延续；带动新能源电池材料行业景气度回升。

■ 政策动向

1. 4月29日，工信部公布《汽车动力蓄电池行业规范条件》企业目录第三批，共有25家电池企业入围。而国内新能源车企采用最多的日本松下、韩国三星以及LG化学等国外电池厂商，均未被列入目录。工信部也正在进一步修订《新能源汽车生产企业及产品准入管理规则》：放宽对在售车型限制，已经获得目录的，将给出一年调整时间。

2. 新能源汽车骗补调查进入会审阶段，将公开新能源汽车推广骗补核查和处理结果。年初四部委联合启动了对新能源汽车专项核查，范围覆盖全部新能源汽车生产企业，以及运营企业、租赁企业、企事业单位等新能源汽车用户。（资料显示，新能源汽车补贴分为国家补贴和地方补贴。以商用车为例，6-8米纯电动中巴车补贴标准为30万元/辆，而大部分新能源汽车示范推广城市的地方补贴标准与国家1:1配比，由此计算，一辆6-8米纯电动中巴车最多可获得60万元的补贴。）

■ 行业动态

1. 中国汽车工业协会发布数据，今年前四月乘用车产销分别完成753.7万辆和744.8万辆，比上年同期分别增长6.6%和6.7%；新能源汽车生产、销售分别实现9.4万辆和9万辆，较去年同期分别增长126.8%和131.1%，其中纯电动车占据新能源汽车市场73%的份额。（2015年，合肥新能源汽车产值达156.7亿元，同比增长38%。截至今年3月底，在全国范围内推广新能源汽车2.9万辆，在市内推广1.3万多辆，占传统汽车保有量达1%。）

2. 2016年一季度锂电池材料上市公司收入平均增长50%，净利润平均增长400%，锂电材料行业的高景气度已经通过上市公司的业绩体现出来并将有望延续。

3. 5月16日，百度与芜湖市政府签订合作协议，将在芜湖建设“全无人驾驶汽车运营区域”，百度正在与奇瑞共同打造全自动驾驶汽车。

4. 五龙电动车集团旗下的杭州长江汽车公司年产5万辆纯电动新能源乘用车项目，通过国家相关部门批准。在继北汽新能源之后，第二张纯电动乘用车牌照正式被长江EV摘得。



■ 新技术

1. 沃尔沃发布纳米材料新电池，电动车将减重 15%。该轻质电池结构是由一种新型纳米材料组成的，它包括由碳纤维、聚合树脂组成的纳米结构，以及植入其间的超级电容器。
2. 4月22日，中国第二代新能源汽车轮边永磁驱动系统在中车株洲电机公司研制成功并顺利下线，该驱动系统将改变新能源汽车过去所采用的中央电机集中驱动方式，直接由两台安装在电动汽车车桥两侧的永磁轮边电机进行驱动，实现了中国新能源汽车动力系统由第一代动力集中型向第二代动力分散型的革命性转变，成功将高铁永磁技术运用于新能源汽车领域，助推新能源汽车“高铁化”。该技术能有效体现新能源公共交通工具绿色、高效的要求。采用永磁技术，结构简单、重量轻、效率高，这是新技术的体现，是符合国家新能源发展方向，也符合世界技术发展方向，将为公共汽车带来革命性变革。

■ 上市公司信息

1. 海螺型材：5月23日公告筹划重大资产重组停牌，拟发行股份及支付现金购买奇瑞新能源汽车技术有限公司股权，并取得该公司的控股权，同时发行股份配套募集资金。（万里扬：4月25日发布《万里扬发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书(草案)》，拟以发行股份和支付现金的方式收购奇瑞股份持有的奇瑞变速箱100%股权，交易价格为26亿元）。
2. 江淮汽车：与蔚来汽车5月18日签署了《制造合作框架协议》，主要内容为江淮汽车将为蔚来汽车代工新能源汽车，年产量为5万辆。江淮作为生产方，负责汽车产品一系列资质问题，而蔚来汽车则需要提供必要的技术和零部件支持，同时授予江淮品牌与车型的生产权，这意味着江淮将作为代工方，为蔚来汽车代工生产符合其要求的产品，而蔚来汽车作为品牌的拥有者，则需要向江淮提供完成符合标准的量产车相关技术。
3. 亚太股份：5月27日公告与奇瑞新能源签订智能汽车技术合作协议。合作的项目包括：A000(小蚂蚁)项目，亚太股份提供奇瑞新能源搭载IBS、ADAS、AEB(自动紧急制动系统)、ACC(自适应巡航系统)的样车以便测试与验证，技术展示用车另外提供；A0(SUV)EV或T15(T17)EV项目，双方共同开发轮毂电机/ADAS/IBS/ESC进行技术展示等项目。