



■ 一周头条

1. 上海将大力发展燃料电池汽车产业。上海最新出台的《上海市燃料电池汽车发展规划》指出：到2020年，上海要打造国内领先的燃料电池汽车技术示范城市，培育有国际影响力的氢能与燃料电池技术研发中心1个、燃料电池汽车检验检测中心1个，燃料电池汽车全产业链年产值突破150亿元；建设加氢站5-10座、乘用车示范区2个，运行规模达到3000辆。到2025年，上海计划形成有国际影响力的整车企业1家、动力系统企业2-3家、关键零部件企业8-10家，进入世界前三的一流研发与公共服务机构2家，燃料电池汽车全产业链年产值突破1000亿元；建成加氢站50座，乘用车不少于2万辆、其它特种车辆不少于1万辆。到2030年，上海计划实现燃料电池汽车技术和制造总体达到国外同等水平。燃料电池汽车全产业链年产值突破3000亿元，形成以上海的燃料电池汽车产业链和价值链辐射全国，带动未来社会能源和动力转型。

2. 国家重点研发计划经费清单渐明新能源车等成优先行业。截至目前，国家重点研发计划2018年申报指南已公布过半，共计26个专项，375个小项。涉及高技术研究、农业科技和基础研究三大领域，经费预算累计89亿元。其中，新能源汽车、增材制造与激光制造经费预算分列前两位，成优先布局行业。另外，高技术研究投资现分化，轨道交通、高性能计算等领域在多年高投入之后，正逐步进入“消化期”。

■ 行业信息

1. 利好明显，双积分下平行进口车销量陡增。近日，中国汽车流通协会发布《中国进口汽车市场月报》，报告显示，进口车整体市场呈现持续增长，继续保持10%以上的增速。1-8月进口车累计进口78.1万，同比增长17.2%；其中8月进口10.2万辆，同比增长11.2%。值得关注的是，平行进口车强势依旧，1-8月累计进口11万辆平行进口车，占整个进口车比重14.1%。在增速方面，8月同比增长48.5%，1-8月累计增长47.2%。中国汽车流通协会进口车专业委员会主任王存表示：“平行进口车的增速还是非常快的，这也是各个政策鼓励带来的。双积分政策对平行进口也有额外的宽松或者鼓励政策，跟整个大的政策相符。”

2. 零排放出行倒计时，20省市明确公交电动化时间表。北京、广东、深圳、广州、佛山、三亚、江苏、南京、福建、河北、山西、海南、陕西、长沙、杭州、辽宁、安徽、哈尔滨、连云港20个省市明确公交电动化时间表。其中广东深圳2017年将率先实现公交电动化，广州、佛山、福建的时间表为2020年。三亚、江苏、哈尔滨、连云港等省市到2020年新能源公交车比例达到80%以上。到2020年南京、河北等省市基本实现公交电动化。

3. 百度与金龙客车合作，计划量产无人驾驶巴士。百度与金龙客车签署战略合作协议，将于2018



年实现商用级无人驾驶微循环车的小规模量产及试运营。百度方面表示，此次合作也意味着国内首款无人驾驶巴士量产。据双方介绍，双方合作研发的金龙客车第二代无人驾驶微循环车可以实现特定场景下的完全无人驾驶，主要应用场景为公共交通未覆盖的“最后一公里”出行。除提供自动驾驶解决方案外，百度无人驾驶平台Apollo还参与了包括整体车辆外观与内饰、人车交互系统、特定场景需求架构、微循环车特定自动驾驶系统等设计环节。

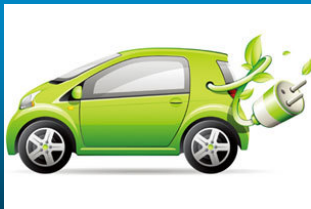
4. 香港研发插电式混合动力客车，可在行驶中充电。港生产力促进局属下的汽车零部件研发中心研发了全港首部插电式混合动力客车和纯电动16吨勾斗车。首部香港设计、开发及组装的12米长插电式混合动力客车，可以在行驶过程中为车上的钛酸锂电池充电，满足客车服务营运商的繁忙续航要求。插电式混合动力客车比一般柴油客车可节省超过40%柴油消耗，减少废气排放超过70%；若使用充电站直接为电池充电，可再减低油耗。

5. ESP车身稳定系统将成为标配，长城吉利广汽等9家车企签承诺书。2017年10月16日至18日，2017StoptheCrash(“零事故零伤亡”)中国年暨全球汽车安全大会在上海汽车城召开。在此次会议中，共有9家中国汽车企业共同签署了“2018年新上市车型全系配备ESC承诺书”，以此来响应全球可持续发展目标和联合国道路安全十年行动宗旨。此次签署“2018年新上市车型全系配备ESC承诺书”的企业包括：企业包括：北京汽车(绅宝)、长安汽车(长安)、长城汽车(哈弗、WEY)、东风乘用车(风神)、吉利汽车(吉利、LYNK&CO)、广汽乘用车(传祺)、上汽乘用车(荣威、MG)、中国一汽(红旗)、中国一汽(奔腾)共计9家中国汽车企业。

6. 工信部第301批新车公示，兰州知豆将正式获纯电动乘用车生产资质。10月16日，工信部对申报第301批《道路机动车辆生产企业及产品公告》(简称“新车公告”)的车辆新产品进行了公示，公示时间为10月16日-10月22日。另外，工信部同时公布的新车公告(第301)批拟发布的新增车辆生产企业及已准入企业变更信息名单显示，甘肃的兰州知豆电动汽车有限公司(简称“知豆”)进入拟发布新增车辆生产信息清单，意味着知豆将正式获得纯电动乘用车生产资质。

7. 小康股份3300万美元收购美国电池系统商，特斯拉联合创始人全职加盟。小康股份全资子公司SFMOTORS拟收购InEVit的100%股权，交易对价为3300万美元，以进一步夯实在新能源电动汽车领域的战略布局。根据协议，交易完成后，InEVit创始人(同时是Tesla联合创始人兼首任CEO)马丁·艾伯哈德及其团队将全职加盟SFMOTORS。InEVit由马丁·艾伯哈德、HeinerFees(两人各持有40.81%股权)于2016年9月创立，主要业务为电动汽车电池系统研发和设计。在电动汽车和其他应用领域，InEVit通过将电池模组系统标准化设计，大幅降低成本，对促进电动汽车行业发展起到积极意义。

8. 沃尔沃和吉利将投资50亿生产Polestar电动车。据外媒报道，沃尔沃汽车和吉利公布了Polestar品牌下的首款车型Polestar1，并计划在该电动汽车品牌的第一阶段投资50亿元人民币，为面对中国



新能源汽车市场的激烈竞争做好准备。

9. 奇瑞营销公司架构大调整8大部门重新洗牌。奇瑞汽车股份有限公司下发了关于调整营销公司机构的通知文件，贾亚权对销售公司架构进行调整，公司的机构设路将发生变动，共涉及8个部门，聘任25位营销公司领导干部职务。

10. 华域汽车将与麦格纳在中国成立合资公司，主要生产电驱动系统总成。10月18日晚间，华域汽车发布公告称拟与麦格纳国际公司所属全资子公司麦格纳汽车科技有限公司共同投资设立华域麦格纳电驱动系统有限公司，合资公司为华域汽车控股子公司，其注册资本为2亿元人民币，其中华域汽车占50.1%，麦格纳公司占49.9%。

11. 一汽-大众天津工厂即将落成未来将推电机项目。天津工厂主体建设即将完成。据一汽-大众官方披露，该基地将通过应用世界领先的汽车制造技术，建设成为区域汽车产业转型升级的标杆企业，这将有力支撑一汽-大众到2020年实现年产300万辆的战略愿景。而天津工厂落成后，将在2018年投产两款MQB平台的新SUV车型：T11和T22，产能分别为20万辆/年和10万辆/年，以及未来还有可能会生产Q3和Q4两款奥迪的SUV车型。

12. 华晨宝马电池中心落户沈阳。10月24日，华晨宝马动力电池中心揭幕仪式在沈阳举行。宝马在华首家高压电池工厂项目位于华晨宝马沈阳发动机工厂内，该高压电池中心正式投产后，将为全新宝马5系插电式混合动力车型提供动力电池系统。该项目占6480平方米，总投资约3.24亿元，可年产3.3万套高压电池组，电芯由宁德时代提供。

13. 宝能拟跨界造车，项目选址杭州富阳。姚振华旗下的宝能集团正低调进入跨界造车阵营，将投建年产30万辆新能源汽车项目，项目选址杭州富阳。《杭州日报》报道称，宝能集团已与富阳区政府签订框架协议，项目计划总用地面积约3000亩，总投资约140亿元。项目包括新能源汽车生产、测试、研发、总部楼宇及电机、电池、电控“三电”等配套核心零部件生产。

14. 投资1000亿元，2025年停售传统燃油车！长安汽车“香格里拉”计划发布。10月19日，长安汽车宣布正式启动“香格里拉”计划。长安新面宣布了其在新能源汽车平台、汽车分时租赁、产品研发方面的最新动态，表示将在2025年全面停售传统燃油车，向整个新能源汽车领域投资1000亿元。

15. 戴姆勒因安全气囊问题召回100多万辆汽车。据外媒报道，戴姆勒正在全球范围内召回100多万辆奔驰轿车和SUV，以解决其车内安全气囊部署不当的问题。戴姆勒表示，本次召回的车辆包括：美国的49.5万辆汽车、英国的40万辆汽车、加拿大的7.6万辆汽车、德国的几十万辆汽车。然而，戴姆勒并没有立刻在全球范围内进行全面召回。戴姆勒于本周一透露，由于存在静电放、簧圈破损、转向部件的接地不充分等问题导致驾驶员前侧的安全气囊的部署不当。



■ 上市公司

1. 中国中车：子公司发起设立芜湖中车轨道交通股权投资合伙企业。为创新投资模式，推进产业与资本的有效融合，公司直接持股的全资子公司中车资本管理有限公司及中车南京浦镇车辆有限公司拟联合中车招银股权投资基金管理有限公司设立芜湖中车轨道交通股权投资合伙企业，基金出资认缴总规模为31000万元人民币。公司直接持股的全资子公司中车资本和中车浦镇作为基金有限合伙人分别认缴出资20938万元人民币和10000万元人民币。公司间接持股51%的基金管理公司认缴出资62万元人民币。

2. 特锐德：关于全资子公司特来电与滴滴签署战略合作协议的公告。公司为了进一步完善公司汽车充电网产业链中网约车的充电业务布局，开拓网约电动车市场，2017年10月15日公司全资子公司青岛特来电新能源有限公司与滴滴出行签署了《战略合作协议》，旨在充分发挥双方资源整合和技术平台优势，共同推动交通出行新能源化、共享化、智能化，携手致力于节能减排、改善大气环境和汽车产业转型升级，充分整合公司全国覆盖率最大的充电网络优势和领先全球的充电技术优势，为广大滴滴司机带来更为安全、经济、快捷的充电服务，推动新能源汽车的普及应用及配套充电基础设施的建设，为亿万新能源车主提供最佳充电体验和基于充电的生态服务，共同引领全球交通和汽车产业的新变革。